

±0,000 = 364,45 m n.m. B.p.v.

generální projektant



Atelier 99 s.r.o.

Purkyňova 71/99
612 00 Brno

projektant části



architekt Ing. arch. Zdeněk Bureš

HIP Ing. arch. Zdeněk Bureš

kontroloval Ing. Josef Pirochta

stavebník Město Benešov, Masarykovo náměstí 100, 25601 Benešov

místo stavby ulice Nádražní a okolí

vypracoval Ing. Petr Málek

kreslil Ing. Petr Málek

zodp. projektant Ing. arch. Zdeněk Bureš

dokument 15-23

datum 08/2017

formát

stupeň DPS

revize

název stavby

objekt

část

Terminál Benešov

S004_PARKOVACÍ DŮM- II.ETAPA
D.1.1_ARCHITEKTONICKO STAVEBNÍ ŘEŠENÍ

měřítko

100

název dokumentu

SKLADBY KONSTRUKCÍ

číslo přílohy

S004_01

S 01	PODLAHA V 1.NP - PARKOVACÍ DŮM		
	PARKOVACÍ DŮM - STĚRKA		
interiér			
POPIS MATERIÁLU		TECHNICKÁ SPECIFIKACE MATERIÁLU	TLOUŠŤ.
TŘÍVRSTVÝ TRHLINY PŘEKLENUJÍCÍ SYSTÉM STĚREK S ELASTICKOU MEMBRÁNOU VČETNĚ STĚRKOVÉHO SOKLU VÝŠKY 100 mm. STĚRKA UV STABILNÍ mechanická příprava podkladu brokováním případné drobné tmelení ca. 1,0 kg/m ² + následný posyp frakcí 0,3 - 0,8 mm ca. 0,7-0,8 kg/m ²		stěrkové systémy odpovídající DIN EN 1504-2/DIN V 18026, který je určen pro mechanicky a dynamicky pojižděné vnitřní plochy. Protiskluzový stupeň povrchu: R11 V04 nebo V06 (nebo R12) - penetrace a plněná nosná vrstva s následným posypem frakcí 0,3 - 0,8 mm - finální vrstva, odolná motorovým olejům, brzdovým kapalinám a rozpuštěných ve vodě znečištění, UV stabilní	5 mm
PRŮMYSLOVÁ PODLAHA DRÁTKOBETON C25/30-XC1. Podlaha ve spádu 1% k odtokovým vpustím		DRÁTKY HE1/50 - 35 kg/m ³	150 mm
Sparační geotextýlie		min. 200 g/cm ²	
homogenní hydroizolační fólie na bázi polyvinylchloridu (PVC-P). Fólie protiradová. Vysoké riziko		součinitel difuze Rn v izolaci D: 1,22E-11 m ² /s	1,5 mm
Sparační geotextýlie		min. 200 g/cm ²	
Cementová stabilizace dle ČSN 73 6124			160 mm
Štěrkový podsyp - úprava zemní pláně. ČSN 73 6126-1			250 mm
zemní pláň		únosnost pláně je navržena z IGP zpracovaném pro tuto lokalitu. Daná hodnotou deformačního modulu E _{def2} 45 MPa při dodržení poměru E _{def2} /E _{def1} 2,3	
stávající zemina pod objektem			

S 02	ZASTŘEŠENÍ PARKOVACÍHO DOMU		
	POJEZDNÁ STŘECHA		
exteriér - střecha			
POPIS MATERIÁLU		TECHNICKÁ SPECIFIKACE MATERIÁLU	TLOUŠŤ.
ČTYŘVRSTVÝ TRHLINÝ PŘEKLENUJÍCÍ SYSTÉM STĚREK S ELASTICKOU MEMBRÁNOU SE ZVÝŠENOU DYNAMICKOU SCHOPNOSTÍ PŘEMOSTĚNÍ TRHLIN NA POJÍZDNÝCH STŘECHÁCH. VČETNĚ STĚRKOVÉHO SOKLU VÝŠKY 400 mm mechanická příprava podkladu brokováním případné drobné tmelení ca. 1,0 kg/m ² + následný posyp frakcí 0,3 - 0,8 mm ca. 0,7-0,8 kg/m ²		stěrkové systémy odpovídající DIN EN 1504-2 a DAFStb, který zajišťuje funkčnost a flexibilitu i za záporné teploty. - Protiskluzový stupeň povrchu: R12 nebo R13 V06 - speciální základ za vnější plochy se zůstatkovou vlhkostí - pružná membrána o tl. 1,5 mm (roztlačnost před přetrhnutím 800 %) - pružná plněná nosná vrstva s následným posypem frakcí 0,4 - 0,8mm - finální vrstva s UV-stabilitou, odolná motorovým olejům, brzdovým kapalinám a rozpuštěných ve vodě znečištění	5 mm
PRŮMYSLOVÁ PODLAHA DRÁTKOBETON C25/30-XC1.		DRÁTKY HE1/50 - 35 kg/m ³	120 mm
Hydroizolační fólie na bázi FPO		Vysoce pružná těsnicí fólie pro dodatečné utěsnění spár a trhlín. Vhodná pro konstrukce s velkým pohybem v pozemních stavbách. Systém se skládá z fólie na bázi FPO v různé šířce a tloušťce a epoxidového lepidla . Systém je schválený pro styk s pitnou vodou. Aplikace: na připravený podklad nanést lepidlo, přitlačit fólii a okraje fólie znovu překrýt lepidlem. Aktivace fólie není nutná!	1,5 mm
Stropní deska – Filigránové desky, panely SPIROLL + zmonolitnění . SKLADBY STROPNÍCH KONSTRUKCÍ JSOU DETAILNĚ ŽEŠENY V ČÁSTI D.1.2.STAVEBNĚ KONSTRUKČNÍ ŘEŠENÍ. !!! zmonolitnění tvoří zároveň také spádovou vrstvu od atik parkovacího domu k liniovým žlábkům!!!		Spřažená stropní deska je provedena jako prefa monolit ve spojení filigránové desky nebo panelů SPIROLL a samostatného zmonolitnění. Filigránové desky jsou standardní šířky 2,0m a tloušťky 70mm s tzv. úpravou pro spřažení, tedy upraveným horním povrchem a s vyčnívající výztuží. Výška zmonolitnění na filigránových deskách bude provedena v tl.130mm. Panely SPIROLL jsou výšky 200,265,400mm. Skladební šířka je 900 a 1200mm. Stropní prvky jsou ukládány na konzoly průvlaků a po osazení dojde vždy ke zmonolitnění. Tloušťka zmonolitnění na stropní konstrukci z panelů SPIROLL je 120mm. Filigránové desky mají ve sparách sražené hrany a jsou provedeny z betonu třídy C35/45 XC1 se základním krytím výztuže B 500B 20mm. Zmonolitnění bude provedeno z betonu C25/30 s min krytím výztuže B 500B 20mm.	RŮZNÁ vychází z D.1.2.
akustický podhled (aplikace pouze v případě nepříznivého hlukového měření)			150 mm
bílý disperzní nátěr 2x			
interiér 3NP			

S 03	PODLAHA V 1.NP - PARKOVACÍ DŮM	
	PARKOVACÍ DŮM - CHODNÍKY U BIKEBOXŮ - DLAŽBA	
interiér		
POPIS MATERIÁLU	TECHNICKÁ SPECIFIKACE MATERIÁLU	TLOUŠŤ.
BETONOVÁ SKLÁDANÁ DLAŽBA DO ZÁMKŮ BARVA ŠEDÁ	ČSN 736126	60 mm
ŠTĚRKOVÉ LOŽE	ČSN 721511,72 1512	30 mm
ŠTĚRKOPÍSEK	ČSN 736126	90 mm
PRŮMYSLOVÁ PODLAHA DRÁTKOBETON C25/30-XC1	DRÁTKY HE1/50 - 35 kg/m ³	150 mm
Sparační geotextýlie	min. 200 g/cm ²	
homogenní hydroizolační fólie na bázi polyvinylchloridu (PVC-P). Fólie protiradovová. Vysoké riziko	součinitel difuze Rn v izolaci D: 1,22E-11 m ² /s	1,5 mm
Sparační geotextýlie	min. 200 g/cm ²	
Cementová stabilizace dle ČSN 73 6124		160 mm
Štěrkový podsyp - úprava zemní pláně. ČSN 73 6126-1		250 mm
zemní pláň	únosnost pláně je navržena z IGP zpracovaném pro tuto lokalitu. Daná hodnotou deformačního modulu E _{def2} 45 MPa při dodržení poměru E _{def2} /E _{def1} 2,3	
stávající zemina pod objektem		

S 04	STŘECHA NÁJEZDOVÉ A VÝJEZDOVÉ RAMPY - PARKOVACÍ DŮM		
	PARKOVACÍ DŮM - OCELOVÁ KCE + TRAPÉZOVÁ VLNOVKA		
exteriér			
lakovaná trapézová vlnovka uložená ve spádu 2% k žlabu (h=135 mm tl plechu 0,75 mm).		systémová vlnovka na kterou budou napojeny jednotlivé prvky oplechování, závětrných lišt, krycích plechů okapniček a kce žlabů. Trapézová vlnovka kotvena systémovými šrouby do ocelové nosné konstrukce.	160 mm
ocelová nosná konstrukce z válcovaných profilů HEA 300 IPE 200 mm s ochrannými nátěry (bližší popis v části D.1.2.STAVEBNĚ KONSTRUKČNÍ ŘEŠENÍ)		Prostor nájezdové (osy L-P/4-5) i výjezdové (osy C-G/2-3) rampy ve 4.NP bude zastřešen. Zastřešení bude realizováno sloupy, které budou vynášet příčné ocelové nosníky.	
interiér parkovacího domu			

S 05	PODLAHA BĚŽNÉ PODLAŽÍ		
	POJÍŽDĚNÁ PLOCHA 2 A 3NP		
<i>exteriér - střecha</i>			
POPIS MATERIÁLU		TECHNICKÁ SPECIFIKACE MATERIÁLU	TLOUŠŤ.
<p>TŘÍVRSTVÝ TRHLINY PŘEKLENUJÍCÍ SYSTÉM STĚREK S ELASTICKOU MEMBRÁNOU VČETNĚ STĚRKOVÉHO SOKLU VÝŠKY 100 mm. STĚRKA UV STABILNÍ mechanická příprava podkladu brokováním případné drobné tmelení ca. 1,0 kg/m² + následný posyp frakcí 0,3 - 0,8 mm ca. 0,7-0,8 kg/m²</p>		<p>stěrkové systémy odpovídající DIN EN 1504-2/DIN V 18026, který je určen pro mechanicky a dynamicky pojížděné vnitřní plochy. Protiskluzový stupeň povrchu: R11 V04 nebo V06 (nebo R12) - penetrace a plněná nosná vrstva s následným posypem frakcí 0,3 - 0,8 mm - finální vrstva, odolná motorovým olejům, brzdovým kapalinám a rozpuštěných ve vodě znečištění, UV stabilní</p>	5 mm
<p>Stropní deska – Filigránové desky, panely SPIROLL + zmonolitnění . SKLADBY STROPNÍCH KONSTRUKCÍ JSOU DETAILNĚ ŽEŠENY V ČÁSTI D.1.2.STAVEBNĚ KONSTRUKČNÍ ŘEŠENÍ. !!! zmonolitnění tvoří zároveň také spádovou vrstvu od atik parkovacího domu k liniovým žlábkům!!!</p>		<p>Spřažená stropní deska je provedena jako prefa monolit ve spojení filigránové desky nebo panelů SPIROLL a samostatného zmonolitnění. Filigránové desky jsou standardní šířky 2,0m a tloušťky 70mm s tzv. úpravou pro spřažení, tedy upraveným horním povrchem a s vyčnívající výztuží. Výška zmonolitnění na filigránových deskách bude provedena v tl.130mm. Panely SPIROLL jsou výšky 200,265,400mm. Skladební šířka je 900 a 1200mm. Stropní prvky jsou ukládány na konzoly průvlaků a po osazení dojde vždy ke zmonolitnění. Tloušťka zmonolitnění na stropní konstrukci z panelů SPIROLL je 120mm. Filigránové desky mají ve sparách sražené hrany a jsou provedeny z betonu třídy C35/45 XC1 se základním krytím výztuže B 500B 20mm. Zmonolitnění bude provedeno z betonu C25/30 s min krytím výztuže B 500B 20mm.</p>	RŮZNÁ vychází z D.1.2.
akustický podhled (aplikace pouze v případě nepříznivého hlukového měření)			150 mm
bílý disperzní nátěr 2x			
<i>interiér parkovacího domu</i>			

S 06	PODLAHA VÝTAHOVÉ ŠACHTY		
	NEPŘÍSTUPNÝ PROSTOR		
exteriér - střecha			
POPIS MATERIÁLU		TECHNICKÁ SPECIFIKACE MATERIÁLU	TLOUŠŤ.
Železobetonová deska		Vyztužení a třída betonu dle části D.1.2.b stavebně konstrukční řešení	300 mm
Sparační geotextýlie		min. 200 g/cm ²	
homogenní hydroizolační fólie na bázi polyvinylchloridu (PVC-P). Fólie protiradovová. Vysoké riziko		součinitel difuze R _n v izolaci D: 1,22E-11 m ² /s	1,5 mm
Sparační geotextýlie		min. 200 g/cm ²	
podkladní beton vyztužen kari sítí s oky 150x150x8 mm beton třídy C25/30, pod příčkami tl. 150 mm bude doplněna druhá KARI síť v šířce 750 mm		podkladní beton ve tvaru budoucí i D.1.2.Stavebně konstrukční řešení.	150 mm
Štěrkový podsyp - úprava zemní pláně. Podsyp 200 mm pod úroveň spodní hrany nižší úrovně podkladního betonu.			300 mm
zemní pláň		únosnost pláně je navržena z IGP zpracovaném pro tuto lokalitu. Daná hodnotou deformačního modulu E _{def2} 45 MPa při dodržení poměru E _{def2} /E _{def1} 2,3	
stávající zemina pod objektem			

S 07	ZASTŘEŠENÍ VÝTAHOVÉ ŠACHTY A SCHODIŠŤOVÝCH PROSTOR - FÓLIOVÁ HYDROIZOLACE		
exteriér			
POPIS MATERIÁLU		TECHNICKÁ SPECIFIKACE MATERIÁLU	TLOUŠŤ.
Homogenní střešní hydroizolace s nakaširovanou separační vrstvou-střešní pás podle EN 13956. Barva antracitově šedá		Propustnost vodní páry μ (\pm 30%) ca. 20.000 Vodotěsnost = 400 kPa, chování při požáru B _{roof} (t1)	1,5 mm +kašír.
puk lepidlo			
Spádová vrstva tvořená stabilizovaným polystyrenem EPS 100S		vytvořený spád 1%	20-50 mm
puk lepidlo			
Monolitická ŽB konstrukce stropní desky, tvořící exteriérové zastřešení		přerušení tepelného mostu řešeno v části D.1.2	200 mm
interiér			

S 08	NÁJEZDOVÉ A VÝJEZDOVÉ RAMPY PARKOVACÍHO DOMU		
	POJÍŽDĚNÁ PLOCHA		
interiér parkovacího domu			
POPIS MATERIÁLU	TECHNICKÁ SPECIFIKACE MATERIÁLU	TLOUŠŤ.	
ČTYŘVRSTVÝ TRHLINÝ PŘEKLENUJÍCÍ SYSTÉM STĚREK S ELASTICKOU MEMBRÁNOU SE ZVÝŠENOU DYNAMICKOU SCHOPNOSTÍ PŘEMOSTĚNÍ TRHLIN NA POJÍZDNÝCH STŘECHÁCH. VČETNĚ STĚRKOVÉHO SOKLU VÝŠKY 400 mm mechanická příprava podkladu brokováním případné drobné tmelení ca. 1,0 kg/m ² + následný posyp frakcí 0,3 - 0,8 mm ca. 0,7-0,8 kg/m ²	stěrkové systémy odpovídající DIN EN 1504-2 a DAFStb, který zajišťuje funkčnost a flexibilitu i za záporné teploty. - Protiskluzový stupeň povrchu: R12 nebo R13 V06 - speciální základ za vnější plochy se zůstatkovou vlhkostí - pružná membrána o tl. 1,5 mm (roztlačnost před přetrhnutím 800 %) - pružná plněná nosná vrstva s následným posypem frakcí 0,4 - 0,8mm - finální vrstva s UV-stabilitou, odolná motorovým olejům, brzdovým kapalinám a rozpuštěných ve vodě znečištění	5 mm	
Nájezdové a výjezdové rampy	Rampy jsou sklonu 12 % délky 27,785 m v 1.NP a délky 26,955 m v 2.NP a 3.NP. Rampy jsou umístěné mezi osami 4-5/L-P (nájezdová) a 2-3/C-G (výjezdová). Nosným prvkem v příčném řezu je vždy dvojice průvlaků (v ose 2 plná stěna), která vynáší filigránové desky tl. 70mm. Ty se posléze zmonolitní tl. 130mm, tedy celková tloušťka desky ramp je 200mm. Světla šířka pro nájezdovou rampu je 3100mm, pro výjezdovou rampu 3000mm. Průvlaků jsou ukládány na sloupy. Ve vnější ose (2, 5) jsou vždy v rovině sloupů, ve vnitřní ose (3, 4) přesazeny před sloupy.	200 mm	
interiér parkovacího domu			